

CONDICIONES PARA EL TRANSPORTE EN CAMIÓN

Le rogamos que tenga presentes (en lo sucesivo denominado "cliente") los siguientes puntos y que se asegure de su cumplimiento con respecto a la empresa KLH Massivholz GmbH (en lo sucesivo denominada "proveedor"):

1. PRESTACIONES INCLUIDAS EN EL PRECIO DEL TRANSPORTE

- Carga de los elementos KLH[®] - CLT en el semirremolque, amarre de la carga y cubrimiento de la mercancía.
- Suministro a la dirección indicada y en el plazo establecido teniendo en cuenta las tolerancias.
- Preparación de la descarga (desamarre y retirada de la lona que cubre la carga).
- Tiempo de espera acordado en el emplazamiento de obra (incluido un único desplazamiento del camión de 10 minutos).

Se entenderán acordadas las siguientes TOLERANCIAS dentro del plazo de suministro:

- En distancias hasta 1000 km +/- 1 hora respecto al plazo de entrega acordado
- En distancias hasta 2000 km +/- 2 horas respecto al plazo de entrega acordado
- En distancias hasta > 2000 km +/- 3 horas respecto al plazo de entrega acordado

Los gastos adicionales debidos a prestaciones complementarias se cargarán en cuenta según el coste real.

2. PUNTOS BAJO RESPONSABILIDAD DEL CLIENTE Y NO INCLUIDOS EN EL PRECIO DEL TRANSPORTE

- Indicación del medio de transporte deseado y accesibilidad de la dirección de suministro para ese medio de transporte.
- Para entregas en obra, el cliente deberá facilitar un mapa de acceso o una descripción de la ruta (datos GPS de la dirección de la obra).
- Accesibilidad de la obra, acceso libre de obstáculos y autorizaciones administrativas si fuesen necesarias.
- Provisión de un aparcamiento apropiado y autorizado para el proceso de descarga.
- Provisión de un espacio apropiado y autorizado para el cambio de remolque en caso de tráfico continuo, que debe asegurarse de acuerdo con las normas de tráfico vial (por ejemplo, mediante cinta de acordonamiento, iluminación...).
- Provisión de un mecanismo apropiado de izado (grúa) para la descarga y manipulación de los elementos KLH[®] - CLT.
- Descarga y traslado de los elementos KLH[®] - CLT.

Si el acceso a la obra o el tránsito por ella no es posible, por ejemplo debido a un firme en mal estado, será responsabilidad del cliente encargarse de asegurar una fijación de la mercancía adecuada. En caso de no llevarse a cabo, el responsable de la obra estará obligado a enviar un correo electrónico a logistik@klh.at, en el cual el cliente confirmará la plena asunción de costes por posibles daños en el camión o la mercancía. Le rogamos que tenga en cuenta que los posibles daños que sean atribuibles a un acceso en mal estado serán responsabilidad exclusiva del cliente (por ejemplo daños en los recintos o edificaciones colindantes).

El cliente garantizará que la recepción de la mercancía en el lugar de suministro se lleve a cabo por medio de una persona competente y autorizada para ello, quien asumirá y ejecutará la descarga por cuenta y riesgo del cliente.

Cualquier gasto adicional que resulte del incumplimiento de los puntos especificados antes correrá a cargo del cliente.

Si es necesario, se puede llevar a cabo una visita a la obra, previo pago de los gastos y declaración anticipada de los requisitos.

Hasta 150 km a un precio global de € 150,00

A partir de 151 km, € 1,00/km de trayecto desde A-8842 Teufenbach – Katsch (Austria)

3. TIEMPOS DE ESTACIONAMIENTO

Se cargará a cuenta del cliente el precio del transporte y los posibles costes complementarios resultantes de los tiempos de estacionamiento, descarga o manipulación del material. El precio de transporte con un único punto de parada incluye un máximo de 4 horas de estacionamiento para la descarga (en caso de transportes especiales con escolta y entregas en semirremolques de dirección hidráulica o de dirección forzada también incluyen 4 horas de estacionamiento en el precio). En caso de transportes combinados con más de un punto de descarga, se permitirá un máximo de 2 horas por parada sin coste adicional. Si la descarga comienza antes de la hora acordada, el tiempo se considerará desde la hora real de comienzo de la descarga (de lo contrario, desde la hora de descarga prevista). El máximo tiempo de descarga es de 32 horas.

En caso de necesidad, las prestaciones adicionales se facturarán de la siguiente manera:

- | | |
|--|----------------------------|
| ▪ Tiempo de estacionamiento adicional para remolque estándar | 70,00 € por hora |
| ▪ Tiempo de estacionamiento adicional para semirremolque articulado y transportes especiales con escolta | 85,00 € por hora |
| ▪ Tiempo adicional de maniobras en la obra | 70,00 € por hora |
| ▪ Inspección del acceso a la obra | según el trabajo requerido |

Los tiempos de estacionamiento y maniobra se harán constar en el albarán de entrega y el conductor del camión deberá aportar su firma. El tiempo de estacionamiento se factura en incrementos de 15 minutos.

4. TRÁNSITO CONTINUO DE UN PUNTO A OTRO (válido solo para entregas en Austria, Suiza y Liechtenstein)

Si desea un tránsito continuo de un punto a otro, indíquelo al realizar su pedido.

El tráfico de ida y vuelta significa que en las grandes obras de construcción se cambian los semirremolques estándar "descargados" por otros "cargados" de acuerdo con la logística especificada por el cliente. El precio del transporte incluye un máximo de 1 hora para el estacionamiento o cambio de los semirremolques. Por cada hora adicional se añade un cargo de 70,00 € en la factura. El semirremolque puede permanecer en la obra un máximo de 4 días laborables. Por cada día laborable adicional se cobran 150,00 €. El cliente es responsable de poner a disposición una superficie adecuada, aprobada, conforme a las normas de tráfico y asegurada (por ejemplo, con cinta de restricción de acceso e iluminación) para el

estacionamiento o cambio de semirremolque. El cliente es el responsable de cualquier daño que sufra el semirremolque entre el momento del estacionamiento y el momento de la recogida.

Ofrecemos 2 variantes para la recogida del último semirremolque:

Variante 1: en la última entrega se retira de la obra también el semirremolque de la penúltima entrega. El trasbordo se hace con grúa a cargo del cliente (capacidad de elevación necesaria: 7,5 toneladas) y se añaden en la factura 250,00 € por semirremolque.

Variante 2: el semirremolque se recoge por separado. En esta variante, se factura un transporte adicional para la recogida del semirremolque.

El tránsito continuo de un punto a otro punto no es posible para transportes especiales mayores de 3 m o para transportes especiales con escolta.

5. ESTACIONAMIENTO (válido solo para entregas en Austria, Suiza y Liechtenstein)

Si desea optar por esta opción, indíquelo al realizar su pedido.

Estacionar significa que el semirremolque se aparca durante un máximo de 7 días laborables con un coste adicional de 200,00 € sobre los gastos de transporte. Por cada día laborable adicional se cobran 150,00 €.

El cliente es responsable de poner a disposición una superficie adecuada, aprobada, conforme a las normas de tráfico y asegurada (por ejemplo, con cinta de restricción de acceso e iluminación) para el estacionamiento o cambio de semirremolque. El cliente es el responsable de cualquier daño que sufra el semirremolque entre el momento del estacionamiento y el momento de la recogida. El semirremolque se recoge por separado. En esta variante se factura un transporte adicional para la recogida del semirremolque.

No es posible dejar el remolque estacionado para transportes especiales mayores de 3 m o para transportes especiales con escolta.

6. OBJETOS PROPIEDAD DEL TRANSPORTISTA

El camión articulado, el material de fijación y las lonas de cubrimiento son propiedad del transportista. El traslado sin autorización expresa del semirremolque está prohibido. Los eventuales daños resultantes de las actividades de descarga, tiempos de espera o tiempos de inactividad corren a cargo del cliente.

Se transfiere al cliente la responsabilidad sobre la integridad y el correcto depósito del equipamiento del semirremolque, tales como bases, correas, protectores de bordes, lonas, etc. Los objetos del equipo que falten se le facturarán al cliente.

7. DIMENSIONES Y CARGA MÁXIMA A CONSIDERAR

TRANSPORTE HORIZONTAL DE KLH[®] - CLT (abierto, extra ancho, extra largo)

Camión – Dimensiones totales (excluida carga):	Longitud = 22 m, anchura = 2,95 m, altura = 4,10 m
Formato máximo de paneles:	2,95 m x 16,50 m
Carga máxima permitida:	25,5 tons

TRANSPORTE HORIZONTAL DE KLH[®] - CLT (mega-trailer)

Camión – Dimensiones totales (excluida carga):	Longitud = 18 m, anchura = 2,50 m, altura = 4,10 m
Formato máximo de paneles:	2,45 m x 13,55 m
Carga máxima permitida:	24,5 tons

TRANSPORTE HORIZONTAL DE KLH[®] - CLT (transporte especial con escolta, semirremolques de dirección hidráulica o semitrailers de dirección forzada)

Camión – Dimensiones totales (excluida carga):	Longitud = 22 m, anchura = 2,50 m, altura = 4,10 m
Formato máximo de paneles:	3,50 m x 16,50 m
Carga máxima permitida:	18 – 22 tons

TRANSPORTE VERTICAL DE KLH[®] - CLT (megatráiler)

Camión – Dimensiones totales (excluida carga):	Longitud = 18 m, anchura = 2,50 m, altura = 4,10 m
Formato máximo de paneles:	2,95 m x 13,50 m
Carga máxima permitida:	24,5 tons

OTROS MEDIOS DE TRANSPORTE

previa petición

8. SECUENCIA DE CARGA

El cliente se encarga normalmente de establecer la secuencia de carga. Sin embargo, en las operaciones de carga deben respetarse las directrices del Código de circulación y las cargas por eje indicadas en el camión. Por esa razón, puede haber en ocasiones divergencias respecto a la secuencia de carga solicitada por el cliente.

9. APLAZAMIENTO DE PLAZOS DE ENTREGA

Los aplazamientos en los plazos de entrega deben solicitarse antes de los 10 días laborables previos a la fecha de entrega y no deben suponer una variación mayor de 5 días laborables. En caso de que se anuncie un aplazamiento de la fecha de entrega dentro del plazo de 10 días laborables anteriormente mencionado, se cobrarán los siguientes gastos por cada día aplazado:

- Aplazamiento hasta 4 días laborables antes de la fecha de entrega (lugar de entrega en Austria):
0,00 € / día
- Aplazamiento hasta 6 días laborables antes de la fecha de entrega (lugar de entrega fuera de Austria):
0,00 € / día
- Aplazamiento 3 o menos días laborables antes de la fecha de entrega (lugar de entrega en Austria):
400,00 € / día
- Aplazamiento 5 o menos días laborables antes de la fecha de entrega (lugar de entrega fuera de Austria):
400,00 € / día

Si el camión ha abandonado ya la fábrica, los costes de su regreso se imputarán al cliente. La duración máxima posible del aplazamiento es de 5 días laborables.

10. ACONTECIMIENTOS IMPREVISIBLES

Aquellas circunstancias imprevisibles fuera del control del proveedor, también cuando solo tengan una influencia indirecta sobre la transacción, autorizarán al proveedor al aplazamiento del suministro como corresponda, o a ajustar el precio del transporte a estos eventos.

11. RECOGIDA POR CUENTA PROPIA

La recogida por cuenta propia solo es posible para carga horizontal. El vehículo previsto para la autorrecogida debe estar equipado con los medios auxiliares de seguridad correspondientes (correas de amarre, etc.). Aquellos vehículos en los cuales no sea posible asegurar de la carga según la normativa vial, no podrán cargarse por motivos de responsabilidad técnica y de seguridad. Por favor, encárguese de garantizar que el transportista encargado de la recogida disponga de las autorizaciones necesarias.

Aplicamos una tasa administrativa de 50,00 € en concepto de gastos adicionales originados por la recogida por cuenta propia.

La ventana de tiempo prevista para la carga debe respetarse íntegramente y se anunciará mediante una nota enviada por correo electrónico aproximadamente 5 días hábiles antes de la fecha de recogida. En el caso de incumplimiento del tiempo previsto para la carga, se imputará al cliente un cargo de 350,00 € por día en concepto de manipulación y almacenaje y se dará a conocer una nueva fecha de carga, que puede diferir de la fecha de carga original en varios días.